新质生产力每日动态：西北—华东首次绿电联合交易成交 61.7 亿千瓦时

中国高技术产业发展促进会新质生产力工作委员会

博雅云创 & 中科创新驱动

2026 年 11 月 27 日



摘要

工业和信息化部、国家网信办、国家发展改革委公开《新一代通信网建设实施方案》，提出到 2030 年形成性能领先的新一代通信网络。西北—华东首次绿电联合交易形成 61.7 亿千瓦时成交量，广东算力发展规划集中披露，国家能源局公布前十个月电力市场交易数据。国家综合货运枢纽提升行动第一批城市实施工作也已明确。这些政策分别从通信、计算、电力市场和物流设施层面补充数字产业的基础设施建设体系。

1、三部门公开新一代通信网建设实施方案

11 月 26 日 8 时 36 分，工业和信息化部公开工信部联通信〔2026〕267 号文件，成文日期为 11 月 17 日。方案提出到 2030 年建成覆盖完善、性能领先的新一代通信网，部署 5G-A、万兆光网，适时开展 6G 网络建设，同时推进低轨卫星互联网及融合网络发展。与 11 月 25 日已报道的 6G 部省协同试点相比，本次公开的是覆盖基础网络、空间网络、国际网络和融合网络的综合实施方案。

制造业对通信网络的需求集中于设备数据传输、工业视觉、移动机器人调度和跨工厂业务协同。大型产线内部需要稳定的本地网络承载控制及采集业务，跨区域研发和供应链协作则需要大带宽及可信的数据交换。工业网络建设将与算力资源部署同步推进，现场边缘节点可以承担高频数据处理和推理任务，区域计算中心则面向大型仿真、模型训练及复杂分析。新一代网络与工业互联网的结合为设备、网络和计算资源的联合设计提供了政策支持。

2、西北—华东首次绿电联合交易成交 61.7 亿千瓦时

国家能源局 11 月 26 日公布东西部绿电联合交易进展。中国新闻网当日 14 时 12 分报道，国家能源局公布，首次交易共有 1615 家经营主体参与申报，出清电量 61.7 亿千瓦时，其中跨省跨区绿电 19.5 亿千瓦时、省内绿电 42.2 亿千瓦时，平均交易价格 0.204 元/千瓦时。跨区域交易与区域内部交易在联合组织机制下衔接，有助于扩大新能源消纳空间，并为东部用电企业提供新的绿色电力采购渠道。上述数据为交易成交口径，实际电量按合同执行与计量结算。

新能源发电集中在资源禀赋较好的地区，制造业和数据中心则集中在负荷较大的区域。联合交易把发电资源、输电通道及用电需求放入更大的市场组织范围。企业采购绿电时，需要将年度、月度合同与实际负荷曲

线对应起来，掌握合同电量及其执行情况。园区能源服务平台可以将交易合同、计量记录、绿色电力环境价值凭证和生产能耗统计统一关联，为出口制造企业、数据中心及供应链客户提供可追溯的用能数据。

3、广东披露算力发展“十五五”规划，2030 年目标超 2500 EFlops

11 月 26 日，多家媒体刊载广东省政务服务和数据管理局、省发展改革委印发的算力发展规划，转载全文显示文件落款 11 月 6 日。规划提出 2028 年智算规模超过 1000 EFlops（FP16），数据中心绿电使用占比超过 80%，新建大型及以上数据中心 PUE 小于 1.2；2030 年全省智算规模超过 2500 EFlops，力争达到 4000 EFlops。相关数字均为规划目标。本次记录的是 26 日集中公开传播节点，原政府页面尚未取得。

区域算力布局同时涉及供电容量、通信网络、设备采购和行业应用。广东制造业门类丰富，电子、家电、机械、化工等行业对云端训练、边缘推理及终端感知存在不同需求。将集中训练任务与工厂内部的实时处理任务分别安排，可以根据数据量、时延和使用频率制定资源分配策略。韶关算力集群、广深创新资源以及粤东西两翼绿色算力基地之间的协同建设，也有利于推动工业软件和专业计算服务形成跨区域供给网络。

4、全国前十个月电力市场交易电量增长 18.3%

国家能源局 11 月 26 日发布的统计显示，2026 年 1 至 10 月全国各电力交易机构累计交易电量 64971 亿千瓦时，同比增长 18.3%。其中省内交易 50683 亿千瓦时、跨省跨区交易 14288 亿千瓦时；中长期交易 57820 亿千瓦时、现货交易 7151 亿千瓦时。10 月份交易电量为 6435 亿千瓦时，同比增长 14.1%，当月绿电交易 339 亿千瓦时，同比增长 19.8%。

电力交易的数据反映电力资源配置方式的变化。对于算力中心、工业

园区和大型制造企业，电价已成为生产及计算任务编排的重要经济变量。企业能源管理平台可以将设备负荷、生产计划、可调节计算任务与合同电价连接起来，按日或小时生成用能计划。具备储能和分布式发电的园区还可以在既定生产约束下调整购电需求，形成更细粒度的运营分析。这样的管理能力需要可靠的计量、预测、优化和结算数据接口。

5、新一轮国家综合货运枢纽提升行动明确首批十个城市

交通运输部等部门 11 月 25 日公开交办规划函〔2026〕2528 号，明确北京、呼和浩特、包头、南京、杭州、合肥、芜湖、烟台、商丘、贵阳等首批城市的实施工作，交通运输部网站 26 日进一步报道。文件要求完善多式联运设施、信息互联、标准及企业服务体系，并加强项目进度和绩效跟踪。城市间的运输衔接涉及铁路、公路、民航及邮政等多个体系，货物标识、交接时间、运力计划和仓储状态需要在不同运营主体之间传递。

物流枢纽的数字化建设可以从统一货物事件记录入手，把装卸设备、仓储系统、运输调度及订单状态连接起来，建立货物从进场到离场的完整业务链条。对区域制造业而言，枢纽服务能力改善将影响零部件调拨、成品库存分布及供应链计划。企业软件服务商也可围绕跨运输方式调度、设备维护和货物追踪开发专业模块，支持不同城市的既有物流网络改造。

趋势观察

新一代通信网方案与广东算力规划提出网络和计算能力建设方向；跨区域绿电交易及全国电力市场成交数据提供能源供给和市场运行的观察口径。货运枢纽行动则处理跨区域物流衔接，几类基础设施各有不同的建设与交易阶段。

参考资料

1. 工信部原文，2026-11-26 ｜原稿来源
https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2026/art_808db1814bb74a0e87965d66e74f5b4b.html

2. 工信部政策解读｜原稿来源
https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcjd/art/2026/art_4638b2ae59814b7fafda3c31d8febb9d.html

3. 新华社｜原稿来源
https://www3.xinhuanet.com/politics/20261126/9fe827a2d98741acb60f62d36ba89cf7/c.html

4. 国家能源局，2026-11-26 ｜原稿来源
https://www.nea.gov.cn/20261126/360ee5ebdd0c4789b285e252407a069b/c.html

5. 中国新闻网，2026-11-26 ｜原稿来源
https://www.chinanews.com/cj/2026/11-26/10738037.shtml

6. 规划转载全文，2026-11-26 ｜原稿来源
https://www.smartcity.team/policies/xinjijian/%E5%B9%BF%E4%B8%9C%E7%AE%97%E5%8A%9B%E5%8D%81%E4%BA%94%E4%BA%94%E8%A7%84%E5%88%92/

7. 证券时报｜原稿来源
https://finance.ifeng.com/c/8yN6IUFnhlJ

8. 国家能源局，2026-11-26 ｜原稿来源
https://www.nea.gov.cn/20261126/e31e25a7929e472aaf8ac7b83e

ec2d78/c.html

9. 交通运输部原文，2026-11-25 ｜原稿来源
https://xxgk.mot.gov.cn/jigou/zhghs/202611/t20261125_4228459.html

10. 交通运输部报道，2026-11-26 ｜原稿来源
https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202611/t20261126_4228516.html

机构介绍与关注

新质生产力工作委员会

中国高技术产业发展促进会新质生产力工作委员会，专注于推动工业人工智能、智能制造、数字化转型等前沿技术发展，为企业提供政策解读、技术咨询和产业对接服务。

工业智能算网

专注于工业人工智能、新质生产力、工业软件 CAE、智能制造等前沿技术。提供每日动态分析、技术趋势解读、解决方案分享，推动工业智能化转型。

关注高促会新质生产力工委会公众号

关注工业智能算网平台

https://gyznsw.cn