

工业智能每日观察：Universal Robots 发布 Gen 7 机器人平台

中国高技术产业发展促进会新质生产力工作委员会

博雅云创 & 中科创新驱动

2026 年 9 月 15 日

摘要

今天工业智能方向的新动态主要来自 IMTS 和硬件工程工具链，核心不是“模型更大”，而是机器人、工程数据和产线流程变得更容易部署。Universal Robots 在 IMTS 正式推出第七代协作机器人平台 Gen 7，重做控制器、示教器和工具法兰，并把高速数据、供电与安全信号直接带到末端，为机器视觉和 Physical AI 传感器降低集成门槛；Sift 推出面向硬件工程的 Sift Agents，能够在客户环境内部分析测试、飞行和生产遥测数据，把异常调查结果沉淀成可复用规则和报告；Hirebotics 为 Cobot Painter 增加产线跟踪，并推出模块化线性导轨，使协作机器人能在传送带不停线的情况下喷涂移动工件，也能覆盖超大结构件；Pony.ai 与广汽商用车在 IAA Transportation 发布第四代 L4 Robotruck，基于纯电重卡平台并计划年内启动量产。工业智能正在从“机器人会不会做动作”转向“能否快速接入现有产线、理解工程遥测、在连续生产中保持节拍，并形成标准化部署”。

Contents

一、Universal Robots 发布 Gen 7: Physical AI 开始把高速传感器接口做到机器人本体	2
二、Sift 推出硬件工程 Agent: AI 开始直接调查测试、飞行和生产遥测数据	2
三、Hirebotics 让协作机器人追着传送带喷涂: 自动化开始适应现有产线, 而不是让产线适应机器人	3
四、Pony.ai 与广汽商用车发布第四代 Robotruck: L4 自动驾驶继续向重型物流量产推进	4
趋势观察	5
参考文献	5

一、Universal Robots 发布 Gen 7: Physical AI 开始把高速传感器接口做到机器人本体

9 月 14 日, Universal Robots 在 IMTS 2026 正式发布第七代机器人平台 Gen 7, 同时推出 UR10g-1750、UR17g-1300 和 UR18g-950 三款新机械臂。新平台全面重做控制箱、示教器和工具端接口, 并继续以 PolyScope X 作为统一软件基础。

最值得关注的是新的 “AI-ready tool flange”。Universal Robots 把高速数据、供电和安全相关连接直接送到机器人末端, 目标是减少相机、力传感器和其他高带宽感知设备的额外布线和集成复杂度。Physical AI 真正进入工厂后, 机器人需要同时处理视觉、力觉和其他传感信息, 末端接口是否足够标准和高速, 会直接影响系统集成成本。

Gen 7 的价值并不是单纯把负载或速度再提高一点, 而是把机器人本体设计成更适合 AI 感知与软件定义自动化的平台。过去很多机器视觉项目需要独立工控机、相机供电、数据采集卡和大量现场接线; 如果这些能力被收敛到控制器和工具法兰, AI 感知模块就更像即插即用的工业组件。

这说明协作机器人市场正在从 “安全机械臂” 竞争转向 “AI 可扩展自动化平台” 竞争。未来机器人厂商的生态壁垒不仅是本体精度和可靠性, 还包括传感器、仿真、运行时、开发工具和第三方 AI 能力能否快速接入。

二、Sift 推出硬件工程 Agent: AI 开始直接调查测试、飞行和生产遥测数据

9 月 14 日, 硬件工程数据平台 Sift 发布 Sift Agents 研究预览。它面向航空航天、机器人和其他复杂硬件团队, 在客户自身 Sift 环境内读取测试、飞行和生产遥测数据, 自动调查异常、形成分析结论, 并把结果保

存为可复用规则和报告。

硬件工程 Agent 与普通企业知识 Agent 最大的不同，是数据不是文档，而是成千上万个传感通道的时间序列。一个异常振动、温度尖峰或压力偏移，可能需要工程师同时对比多轮测试、不同工况和已有故障规则。传统方式常常依赖人工导出数据、写脚本、画曲线，再逐项排除可能原因。

Sift Agents 希望把这个过程变成受控调查工作流。它可以调用项目资产、测试 run、channel 和规则，并在同一环境中保存分析结论；官方还强调数据无需发送给外部 Agent，因此可以支持包括 GovCloud 在内的敏感或出口管制项目。Agent 继承现有用户权限，并在修改规则等动作前要求人工批准。

这条新闻很有工业价值，因为工业 Agent 的下一步未必先是“自动控制设备”，而可能是把工程师最耗时的故障调查和验证过程自动化。只要证据链能够复核，Agent 就可以成为硬件研发、试验和量产质量分析之间的新中间层。

三、Hirebotics 让协作机器人追着传送带喷涂：自动化开始适应现有产线，而不是让产线适应机器人

Hirebotics 9 月 14 日在 IMTS 发布 Cobot Painter 的 Line Tracking 能力，并推出模块化线性导轨。前者允许喷涂协作机器人在传送带持续运动的情况下跟踪工件位置并保持既定喷涂轨迹，后者让机器人能够沿大型工件横向移动，扩展固定工位之外的工作范围。

传统机器人自动化经常需要企业先改造现场：工件必须停下来、移动到固定机器人工作空间，或者重新设计夹具和输送节拍。对于高混流、小批量制造，这种前置改造往往让 ROI 很难成立。Hirebotics 这次的设计逻辑恰好相反——机器人适应原有生产流。

Line Tracking 通过编码器和传感器获取输送带运动信息，机器人在 Beacon 无代码平台中完成标定，再根据速度变化自动补偿路径。线性导轨则支持 5 英尺增量或定制长度，可以让焊接、切割、喷涂等应用覆盖更大的框架和结构件。

这代表工业自动化一个很实际的趋势：AI 和软件价值不一定表现为复杂自主推理，而是减少专用编程、换型和系统集成。让机器人更容易进入现有车间，比要求企业围绕机器人重建一条“完美自动化产线”，更适合大量中小制造企业。

四、Pony.ai 与广汽商用车发布第四代 Robotruck：L4 自动驾驶继续向重型物流量产推进

9 月 14 日，Pony.ai 与广汽商用车在德国 IAA Transportation 2026 发布新一代第四代 Robotruck。这款 L4 级重型自动驾驶卡车基于广汽商用车 T9 纯电重卡平台，集成 Pony.ai 第四代自动驾驶系统和全冗余线控底盘。

公司计划在今年晚些时候启动量产，并首先用于干线物流、固定线路运输和港口运输。需要注意，量产计划和商业部署节奏属于企业公布的路线图，实际规模仍需后续订单、运营牌照和长期运行数据验证。

从工业智能角度看，自动驾驶重卡比 Robotaxi 更接近“工业机器人”。它的任务环境相对明确，路线、货场和物流流程可以被标准化，又直接连接仓储、港口、园区和供应链系统。只要能够稳定运营，自动驾驶系统创造的价值可以直接对应车辆利用率、司机成本、能耗和运输周期。

此外，纯电重卡与 L4 系统结合，意味着车辆的能源管理、线控底盘、调度平台和自动驾驶将越来越成为一体化系统。未来工业物流智能化的竞争，不只是单车算法，而是车、路、场站、能源和调度软件能否一起形成闭环。

趋势观察

今天四条动态共同反映了工业智能的工程化方向：Universal Robots 把 AI 传感接口做进机器人本体，Sift 把 Agent 放进遥测分析环境，Hirebotics 让协作机器人适应持续运行的真实产线，Pony.ai 把 L4 能力推向重型物流量产。工业 AI 真正走向规模化，需要的不只是更强算法，而是更低的集成成本、更少的停线改造、更可靠的数据闭环和更长时间的连续运行能力。

参考文献

- 1. Automation World | 《Universal Robots Unveils Gen 7 Platform At IMTS 2026 In Chicago》 | 2026-09-14 | 核验 Gen 7、PolyScope X、AI-ready 工具法兰与三款新机器人。<https://www.automationworld.com/factory/robotics/news/55404812/universal-robots-unveils-gen-7-platform-at-imts-2026-in-chicago>
- 2. Business Wire / Universal Robots | 《Universal Robots Unveils Gen 7, a New Platform for Industrial Automation and Physical AI Deployment》 | 2026-09-14 | 官方发布，交叉核验控制器、示教器和工具端升级。<https://www.businesswire.com/news/home/20260914974443/en/>
- 3. The Robot Report | 《Universal Robots launches its seventh generation robot platform at IMTS》 | 2026-09-14 | 补充机器人平台和应用场景。<https://www.therobotreport.com/universal-robots-launches-its-seventh-generation-robot-platform-at-imts/>
- 4. Business Wire / Sift | 《Sift Introduces AI Agents Built for Hardware Engineering》 | 2026-09-14 | 核验测试、飞行和生产遥测 Agent、权限及人工审批。<https://www.businesswire.com/news/home/20260914969599/en/>

- 5. Sift | Sift Edge 与硬件遥测资料 | 2026-08 | 补充边缘遥测、测试工程和数据治理背景。<https://www.siftstack.com/mission-critical/sift-edge-early-access>
- 6. Business Wire / Hirebotics | 《Hirebotics Expands Cobot Reach and Flexibility with New Line Tracking and Linear Rail Capabilities at IMTS》 | 2026-09-14 | 核验移动喷涂跟踪和线性导轨。<https://www.businesswire.com/news/home/20260914754754/en/>
- 7. Hirebotics | 《Hirebotics at IMTS 2026》 | 2026-08-18 | 补充 Beacon 平台与 IMTS 应用背景。<https://www.hirebotics.com/newsroom/hirebotics-at-imts-2026/>
- 8. Pony.ai / PR Newswire | 《Pony.ai Unveils New Gen-4 Robotruck in Collaboration with GAC Commercial Vehicle》 | 2026-09-14 | 核验 L4 重卡、T9 平台和量产计划。<https://www.prnewswire.com/apac/news-releases/ponyai-unveils-new-gen-4-robotruck-in-collaboration-with-gac-commercial-vehicle-302877638.html>
- 9. IMTS 2026 | International Manufacturing Technology Show | 2026-09-14 至 19 | 制造技术、机器人和自动化展会背景。<https://www.imts.com/>
- 10. Sift / Business Wire | Sift 硬件工程 Agent 研究预览资料 | 2026-09-14 | 补充“数据留在客户环境、Agent 继承权限、修改前人工批准”的生产治理机制。<https://www.businesswire.com/news/home/20260914969599/en/>

联系我们，请扫描二维码



新质生产力工作委员会
官方公众号



工业智能算网
gyznsw.cn

新质生产力工作委员会：

中国高技术产业发展促进会新质生产力工作委员会，专注于推动工业人工智能、智能制造、数字化转型等前沿技术发展，为企业提供政策解读、技术咨询和产业对接服务。

工业智能算网：

专注于工业人工智能、新质生产力、工业软件 CAE、智能制造等前沿技术。提供每日动态分析、技术趋势解读、解决方案分享，推动工业智能化转型。

网站地址：<https://gyznsw.cn>