

工业智能每日观察：AI 机器人每班卸货能力提升至 4—5 车

中国高技术产业发展促进会新质生产力工作委员会

博雅云创 & 中科创新驱动

2026 年 8 月 30 日星期日

摘要

今天工业智能方向的新内容不算多，但几条动态都指向 Physical AI 落地的关键中间层：机器人如何在客户现场继续学习、车辆底盘如何从机械控制进入 AI 实时决策、资产完整性公司如何把几十年的检测数据转成 AI 能力，以及工业机器人如何在非结构化物流环境中形成可量化收益。Reimagine Robotics 从隐身状态走向公开，提出让一线客户直接通过示范和纠错“训练机器人”，试图解决机器人缺少真实经验数据的问题；吉利公开 AI 全地形数字底盘，把路况感知、动力分配、扭矩控制和车身调整放入同一实时控制体系；MISTRAS 宣布加速 AI 与数字化战略，把资产完整性检测、状态监测和工程数据作为 AI 底座；KUKA 与 Contoro 在 States Logistics 的案例则显示，AI 视觉、LiDAR 与自适应抓取已经能把每班卸货能力从 2—3 车提高到 4—5 车。工业 AI 的重点正在从“模型会不会”转向“现场能否持续学习、实时控制并创造可量化运营结果”。

目录

一、Reimagine Robotics 走出隐身：让客户成为“机器人老师”，补的是现场后训练层	2
--	---

二、吉利 AI 全地形数字底盘：Physical AI 开始进入车辆底盘实时控制	2
三、MISTRAS 加速 AI 战略：几十年的资产完整性数据开始变成工业 AI 资产	3
四、KUKA+Contoro 案例给出量化结果：AI 机器人在非结构化卸货中开始算清 ROI	4
趋势观察	4
参考资料	5

一、Reimagine Robotics 走出隐身：让客户成为“机器人老师”，补的是现场后训练层

8 月 29 日，Business Insider 报道，由前 DeepMind 工程师创办的 Reimagine Robotics 走出隐身状态。公司的核心思路不是先训练一个覆盖所有任务的超大机器人模型，而是把最后一段学习过程交给客户：工人通过直接示范、物理纠正和重复操作，让机器人在现场快速掌握特定任务。

这条路线非常适合制造与物流场景。机器人领域长期存在“数据鸿沟”：互联网模型可以获取海量文本和图像，但真实机器人动作数据昂贵、采集慢，而且不同工厂、工位、夹具和物料差异巨大。Reimagine 试图把客户现场变成持续训练环境，让部署本身产生新数据。

这种模式如果成熟，会改变机器人系统集成的交付方式。过去自动化项目主要依赖工程师编程和调参，未来可能变成“工程师提供基础能力，一线员工继续教机器人”。这也意味着机器人平台必须具备版本管理、任务技能库、失败回放和安全边界，现场学习不能只是自由探索。

二、吉利 AI 全地形数字底盘：Physical AI 开始进入车辆底盘实时控制

吉利汽车 8 月 28 日在江西上饶发布一套面向电动越野车的 AI 技术组合，包括 GTA 架构、EM-T 混动系统和 AI 全地形数字底盘，并计划首先应用于 Zhanjian 700。官方介绍，该数字底盘会根据地形和车辆状态计算动力分配、扭矩控制和车身调整，并通过电子电气架构、主动悬架等系统协调执行。

这类系统值得从工业控制角度看，而不只是汽车新品。传统底盘控制主要依赖预定义控制策略和大量标定参数；当感知、预测和动态决策能力进一步进入底盘，车辆实际上成为一个高速运行的 Physical AI 系统。它

需要感知外界路面、预测车辆状态、执行控制，同时满足毫秒级实时性与功能安全。

吉利还披露，Zhanjian 700 的开发验证使用 659 辆测试车、累计超过 611 万公里，覆盖 80 多个越野场景和 7933 项验证项目。这里反映出 Physical AI 真正难的部分：模型和算法之外，仍需要大规模测试、场景库和安全冗余来证明系统可以稳定运行。

三、MISTRAS 加速 AI 战略：几十年的资产完整性数据开始变成工业 AI 资产

工业资产完整性与无损检测公司 MISTRAS Group 近日宣布加速 AI 与数字创新战略，并任命专门的 AI 负责人。公司计划把 AI 用于检测结果分析、复杂资产数据理解、工程 workflow 和维护决策，同时强调建立统一的数据基础、治理机制与绩效评价框架。

MISTRAS 的行业背景决定了这件事有代表性。很多传统工业服务公司并不缺数据，它们几十年积累了管道、压力容器、电力设施、航空航天零部件等检测、状态监测和维护记录。过去这些数据更多由专家人工解释，跨项目复用难度很高。

AI 真正能创造价值的地方，是把历史检测数据、现场信号、缺陷模式和工程知识结合起来，提升异常分类、风险排序和维护建议效率。相比从零训练一个“工业大模型”，这类企业更可能依靠已有高质量专业数据建立竞争壁垒。工业 AI 的核心资产正在从算法本身转向“领域数据 + 工程规则 + 长期验证”。

四、KUKA+Contoro 案例给出量化结果：AI 机器人在非结构化卸货中开始算清 ROI

KUKA 近期公开的 States Logistics 案例显示，一套由 KR IONTEC 机器人、Contoro AdaptAI 软件、LiDAR 和机器视觉组成的系统，已经用于自动卸载地板堆放的半挂车货物。系统通过视觉判断纸箱位置与抓取方式，通过 LiDAR 持续估计机器人在车厢中的空间位置，并在卸货过程中自动向前移动。

官方案例数据显示，过去人工每个 8 小时班次通常卸载 2—3 个集装箱或拖车，现在机器人可处理 4—5 个。系统大约 15 分钟完成部署，并采用按车计价的 Robotics-as-a-Service 模式，使客户不需要一次性承担很高的资本开支。

这个案例比机器人演示更有价值，因为它开始回答制造和物流企业最关心的三个问题：能不能处理变化较大的真实物料，能不能减少高强度人工劳动，以及投资回报能否被量化。Physical AI 真正进入工厂与仓库，需要越来越多这样的运营数据，而不是只看抓取成功率或单次演示效果。

趋势观察

今天几条工业动态共同指向“现场学习 + 实时控制 + 领域数据 + ROI”四个关键词。Reimagine 解决机器人部署后的后训练，吉利把 AI 推进毫秒级底盘控制，MISTRAS 把工业检测历史转成可训练资产，KUKA/Contoro 则用实际吞吐量证明 AI 机器人是否值得采购。工业 AI 进入下一阶段后，算法展示会越来越不够，企业最终会要求系统提供持续学习机制、安全边界、工程数据闭环和可量化经营结果。

参考资料

Business Insider | 《A startup founded by ex-DeepMind engineers wants to turn its customers into robot teachers》 | 2026-08-29 | 核验 Reimagine Robotics 公开亮相、客户示教与现场后训练模式。

<https://www.businessinsider.com/reimagine-robotics-customers-ai-training-ceo-jonathan-scholz-2026-8> Geely / GlobeNewswire | 《Geely Auto Group Unveils AI-Powered Off-Road Technology to Combine All-Terrain Capability with Everyday Comfort》 | 2026-08-28 | 核验 AI 全地形数字底盘、验证里程和系统组成。

<https://www.globenewswire.com/news-release/2026/08/28/3352599/0/en/geely-auto-group-unveils-ai-powered-off-road-technology-to-combine-all-terrain-capability-with-everyday-comfort.html> CarNewsChina | 《Geely unveils AI-powered off-road technology which will debut in Geely Zhanjian 700》 | 2026-08-28 | 补充 GVMC、EEA、主动悬架和动力控制技术细节。

<https://carnewschina.com/2026/08/28/geely-unveils-ai-powers-off-road-technology-which-will-debut-in-geely-zhanjian-700/> MISTRAS Group | 《MISTRAS Group Accelerates AI and Digital Innovation Strategy》 | 2026-08-27 | 核验资产完整性 AI 战略、数据治理和组织调整。

<https://www.mistrasgroup.com/resources/newsroom/2026/08/27/mistras-group-accelerates-ai-and-digital-innovation-strategy/> KUKA | 《AI-Powered KUKA Robots Unload Truck Trailers, Streamline Warehousing at 3PL Company》 | 2026 年案例资料 | 核验 AdaptAI、LiDAR、RaaS 和每班吞吐提升。

<https://www.kuka.com/en-us/industries/solutions-database/2026/>

04/robots-unload-truck-trailers Industrial Robotics Hub | 《KUKA and Contoro Robots Now Unload 4-5 Trailers a Shift》 | 2026-08-29 | 补充最新行业复盘与吞吐指标。

<https://www.industrialroboticshub.com/news/kuka-contoro-states-logistics-trailer-unloading/> Viakoo | 《Daily OT Security News: August 29, 2026》 | 2026-08-29 | 背景资料, 补充 AI 生成脚本降低 PLC 侦察门槛的 OT 安全趋势。

<https://www.viakoo.com/blog/daily-ot-security-news-august-29-2026/> Yahoo Tech / Forkast | 《AI-Generated Scripts Eliminate the Expertise Barrier for Attacking Industrial Control Systems》 | 2026-08-29 | 补充 Siemens S7 PLC 相关 AI 辅助攻击讨论。

<https://tech.yahoo.com/cybersecurity/articles/ai-generated-scripts-eliminate-expertise-092916835.html> Siemens Digital Industries Software Blog | 《AI readiness for semiconductor fabs: Closing the gap between AI strategy and business value》 | 2026-08-28 | 背景资料, 补充工业 AI 对统一数据与治理的要求。

<https://blogs.sw.siemens.com/electronics-semiconductors/2026/08/28/ai-readiness-for-semiconductor-fabs-closing-the-gap-between-ai-strategy-and-business-value/> Automation World | 《How Quanta Is Accelerating Electronics Production Through Digitalization》 | 2026-08-17 | 背景资料, 补充数字孪生、MES、机器人与流程编排闭环。

<https://www.automationworld.com/sponsored/article/55396800/how-quanta-a-leading-electronics-manufacturer-is-using-digitalization-and-intelligent-automation-to-reduce-risk-and-accelerate-production-readiness> —

联系我们，请扫描二维码



新质生产力工作委员会
官方公众号



工业智能算网
gyznsw.cn

新质生产力工作委员会：

中国高技术产业发展促进会新质生产力工作委员会，专注于推动工业人工智能、智能制造、数字化转型等前沿技术发展，为企业提供政策解读、技术咨询和产业对接服务。

工业智能算网：

专注于工业人工智能、新质生产力、工业软件 CAE、智能制造等前沿技术。提供每日动态分析、技术趋势解读、解决方案分享，推动工业智能化转型。

网站地址：<https://gyznsw.cn>