

工业智能每日观察

中国高技术产业发展促进会新质生产力工作委员会

博雅云创 & 中科创新驱动

2026 年 6 月 19 日

摘要

今日工业智能线索比前两条日报线更分散，但仍能提炼出一条清晰主线：工业 AI 正在从“概念层面的大模型”下沉到自动化工程、PLC 编程、具身机器人和工厂调度这些更贴近产线的执行环节。国际侧，Siemens 在 48 小时内连续推进 Simatic AX 与 Eigen Engineering Agent，分别从控制逻辑工程和自动化工程前期设计两个环节降低 AI 进入工业现场的门槛；国内侧，深圳发布具身智能机器人行动计划修订版，天津智能工厂案例继续展示机器人、视觉和边缘智能在电子制造、海工装备和智慧港口中的规模化落地。整体看，工业智能的竞争焦点正在从“模型能不能生成”转向“工程链路能不能闭环、产线用户能不能真正使用”。

Contents

- 一、Siemens 为 Simatic AX 加入梯形图与 Git/CI workflow，工业软件开始真正吸纳 OT 用户 2
- 二、Eigen Engineering Agent 继续前移到工程前段，工业 AI 从代码建议走向项目生成 2

| | |
|--|----------|
| 三、深圳修订具身智能机器人行动计划，地方产业政策开始从概念扶持转向工程能力扶持 | 3 |
| 四、天津“智造”样本继续扩容，工业智能真正落点仍是效率、安全和连续运行 | 3 |
| 参考文献 | 4 |

一、Siemens 为 Simatic AX 加入梯形图与 Git/CI workflow，工业软件开始真正吸纳 OT 用户

Siemens 6 月 18 日发布“Siemens expands accessibility to Software-Defined Automation with Simatic AX”。核心变化并不是又加了一个新 AI 功能，而是把原本更偏软件工程师的 Structured Text 环境，向传统 OT 维护和服务人员常用的梯形图编程打开，同时配套 Git、自动化测试和 CI/CD workflow，并把支持范围扩展到 Simatic S7-1200 G2 控制器。

这条信息的含金量在于，它正面击中了工业智能落地的一大现实障碍：很多工厂并不缺“先进的软件理念”，而是缺一条从传统 PLC 维护习惯走向现代软件流程的平滑路径。只有当一线自动化工程师、维保人员和 IT 软件团队能在同一套环境里协作，工业 AI 才可能稳定进入工厂。Simatic AX 把梯形图、文本表示、版本管理和后续 AI 辅助工程连接在一起，本质上是在为“工业智能体真正写进控制逻辑”打地基。

二、Eigen Engineering Agent 继续前移到工程前段，工业 AI 从代码建议走向项目生成

Siemens 6 月 17 日在 VivaTech 2026 宣布,为 Eigen Engineering Agent 新增 ECAD 集成和标准化项目生成两项能力。官方摘要写得很明确:它可以读取 XML 与 AML 文件、识别不一致项、在 TIA Portal 中配置设备,并依据机器自然语言描述生成符合 Siemens Automation Framework 的项目结构。这说明工业 AI 已不再停留在“帮你写一点代码”或“帮你总结文档”,而是开始进入自动化工程生命周期更靠前的阶段。

工业现场真正昂贵的部分,往往不是单次生成一段程序,而是从电气设计、硬件拓扑、命名规则、标准模板到软件实现的长链路协同。Eigen Engineering Agent 如果能把前段工程信息更早转化为可执行项目,就意味着 AI 正在缩短“设计意图”到“自动化项目”的距离。对工业软件行业而言,这比单纯聊天式 Copilot 更重要,因为它更接近工程效率、交付周期和出错率这些真正可衡量的业务指标。

三、深圳修订具身智能机器人行动计划,地方产业政策开始从概念扶持转向工程能力扶持

深圳市科技创新局网站 6 月 18 日显示,《深圳市具身智能机器人技术创新与产业发展行动计划(2025-2027 年)(修订版)》已正式印发。虽然网页摘要未展开全文,但仅从修订版正式落地和与训力券、脑机接口挑战赛等同日并列发布可以看出,深圳已经把具身智能机器人从单项科研话题,纳入更完整的产业政策工具箱中。

对工业智能观察来说,这个动作的重要性在于,具身智能开始被地方政府当作“产业工程”而不只是“前沿概念”来组织。机器人产业真正

缺的，不只是模型和演示视频，而是算法、控制、传感器、零部件、测试场、训练算力、应用验证和产业链协作能力。地方行动计划进入修订和正式印发阶段，意味着政策开始更细地处理供给链和验证链。未来谁能率先把机器人从实验室系统推进到工厂、仓储、检验和服务场景，谁就更可能在具身智能的工业化阶段占据先机。

四、天津“智造”样本继续扩容，工业智能真正落点仍是效率、安全和连续运行

新华网 6 月 18 日刊发“活力中国调研行 | 在先进工厂看‘智造’变迁”。报道给出的细节比较扎实：联想天津创新产业园实现智能笔记本产线自动化率 60%、高速贴片产线贴片段自动化率 92%；海油工程天津智能制造基地已规模化投用 700 余台套智能化生产设备，整体生产效率较传统人工模式提升 39% 以上；天津港“智慧零碳”码头则让人工智能运输机器人实现 24 小时连续调度。

这一类报道的价值，在于它提醒我们不要把工业智能仅仅理解为“工厂里装了大模型”。真正的工业智能是把机器人、视觉、边缘计算、调度系统、工艺知识和人的经验一起嵌入现场流程，并最终体现在良率、节拍、安全和运维成本上。天津案例同时覆盖电子制造、海工装备和港口物流，说明国内工业智能正在多个重资产场景并行推进。它不像消费 AI 那样一夜爆红，但一旦形成标准工艺和设备改造模板，复制速度会很快。

参考文献

- Siemens, 《Siemens expands accessibility to Software-Defined Automation with Simatic AX》, 2026-06-18; 用于 Simatic AX 新增梯形图、

Git/CI 工作流和 S7-1200 G2 支持信息。

- Siemens, 《Siemens takes AI for the physical world to the next level with two new Eigen Engineering Agent capabilities》, 2026-06-17; 用于 Eigen Engineering Agent 新增 ECAD 集成和标准化项目生成信息。
- 深圳市科技创新局网站, 《深圳市科技创新局关于印发〈深圳市具身智能机器人技术创新与产业发展行动计划（2025-2027 年）（修订版）〉的通知》, 2026-06-18; 用于深圳具身智能机器人产业政策进展。
- 新华网, 《活力中国调研行 | 在先进工厂看“智造”变迁》, 2026-06-18; 用于联想天津、海油工程天津基地和天津港智慧码头案例。



高促会新质生产力工委会公众号



工业智能算网平台

本报告仅供行业研究参考，不构成投资建议